

Funktionsweise des Gerätes:

Unser Gerät schützt Ihr Auto auf mehrfache Weise. Der eingebaute Piezo-Kalotten-Lautsprecher gibt ständig verändernde Ultraschalltöne ab (kein Gewöhnungseffekt), die von Mardern als äußerst unangenehm empfunden werden. Allein damit lassen sich fast alle Marder in die Flucht schlagen. Desweiteren lädt das Gerät einen Kondensator mit einer Hochspannung von 250 - 400 V auf. Sechs im Motorraum platzierte Kontaktplatten und eine Litze geben bei Berührung einen kräftigen elektrischen Schlag ab. Das Tier hat nun genügend Zeit, das Weite zu suchen (Panikschutz), bis der Kondensator neu aufgeladen ist. Permanente Stromschläge, die den Marder ernsthaft gefährden könnten, werden so vermieden. Zusätzlich wird das Tier durch zwei Reihen Blinkdioden verunsichert.

Marder kennzeichnen ihr Revier durch Duftmarken. Vor Einbau des Gerätes muss deshalb eine gründliche Wäsche des Motorraumes, des Unterbodens und der Radhäuser vorgenommen werden. Gut wäre sogar, den Parkplatz durch Abspritzen zu neutralisieren. Als zusätzlicher Schutz bietet sich hier unser STOP & GO MARDERSPRAY an.

24 Monate Gewährleistung gem. nachfolgenden Bedingungen

Wir übernehmen dem Endkunden/Verbraucher gegenüber hiermit Gewähr für die Funktionsfähigkeit unseres 2plus-Gerätes nach folgenden Maßgaben:

1. Probleme die hinsichtlich der Funktionsfähigkeit des Produktes innerhalb von 2 Jahren ab Erwerb des Produktes auftreten, beheben wir kostenfrei nach unserer Wahl, durch Reparatur oder Lieferung eines Ersatzproduktes. Voraussetzung für Ansprüche aus dieser Gewährübernahme ist, dass unser Produkt ordnungsgemäß, gemäß Anleitung eingebaut und gemäß Anleitung gewartet worden ist.
2. Darüber hinausgehende Ansprüche bestehen nicht. Dies gilt insbesondere im Zusammenhang mit entstehenden Aus- und Einbaukosten des Gerätes. Auch für sonstige Schäden haften wir im Rahmen dieser Gewährübernahme nicht - eine etwaige Haftung unsererseits nach § 9 Ziff. 4 unserer allgemeinen Geschäftsbedingungen bleibt bei Vorliegen der dortigen Voraussetzungen unberührt.
3. Um uns eine Problembhebung zu ermöglichen, hat der Endkunde/Verbraucher das Produkt zunächst auf seine Kosten ordnungsgemäß zu verpacken und uns zu übersenden. Wir werden für eine möglichst baldige Problembhebung Sorge tragen und baldigst das reparierte Produkte oder ein gleichwertiges Ersatzprodukte zur Verfügung stellen.

**Bitte für Gewährleistung unbedingt ausfüllen:
Gewährleistungsansprüche werden nur mit ausgefülltem Coupon
und Werkstattrechnung bearbeitet!**

04012 OM

Seriennummer des Gerätes

Stempel der Werkstatt

Einbaudatum

STOP & GO - Marderabwehrgerät 2plus EINBAUANLEITUNG

Montage nur durch Fachwerkstatt

1. Funktionskontrolle durchführen:

Alle Geräte durchlaufen vor Auslieferung eine Funktionskontrolle. Bitte wiederholen Sie diese. Vor dem Einbau einfach Plus- und Minuskabel direkt an die Autobatterie anschließen. Die gelbe Funktionskontrolle muss spätestens nach 30 Sekunden aufleuchten. VORSICHT! Platten und Litze halten die Spannung manchmal bis 3 Minuten. NICHT BERÜHREN!

2. Das Gerät wird so im Motorraum montiert, dass es gegen Spritzwasser und Verschmutzung geschützt ist. Die Lautsprecheröffnung darf nicht verdeckt sein. Der Ultraschallton soll möglichst weit ausstrahlen. Außerdem muss auf ausreichenden Abstand zu Hitzequellen (Auspuff etc.) geachtet werden.

3. Die beiden Kabel mit je 3 Kontaktplatten werden so verlegt, dass ein Massekontakt oder eine Berührung mit anderen stromführenden Teilen ausgeschlossen ist (Mindestabstand 5 mm). Mit der zusätzlichen, losen Kontaktlitze kann man z. B. Kunststoffteile umwickeln, keine Wasserschläuche! (siehe Anschlussplan)

Laut CE-Vorschrift darf das Gerät nur bei ausgeschalteter Zündung arbeiten. **Anschluß (s. Schaltplan):** Pluskabel grundsätzlich über Sicherungskasten und Minuskabel an Masse (Karosserie). Steuerleitung auf Klemme 15 (zündungsgeschaltet). Die fliegende 0,2 A-Sicherung sichert nur das Gerät selbst ab, nicht aber Schalter und Verkabelung.

Nach Montage Funktionskontrolle durchführen! Die gelbe Leuchtdiode muss bei eingeschaltetem Gerät brennen, an Platten und Litze muss Spannung anliegen. Baut sich trotz positiven Tests nach Einbau keine Spannung auf, liegt eindeutig ein Montagefehler vor (z. B. Masse schluß).

ACHTUNG!

Nach Ausschalten des Gerätes kann die Hochspannung bis zu 3 Minuten erhalten bleiben. Man könnte daher beim Berühren der Kontaktplatten einen elektrischen Schlag bekommen (ähnlich wie beim Weidezaun), der u. U. schadet (z. B. bei Herz-Kreislaufschwäche, Patienten mit Herzschrittmacher). Für dringende Arbeiten in unmittelbarer Nähe der Kontaktplatten kann vom Fachmann mit Hilfe eines isolierten Kabels eine gezielte Entladung zwischen Kontaktplatte und Masse herbeigeführt werden.

Wichtig:

Das Gerät **muss** bei Arbeiten im Motorraum ausgeschaltet werden können. Der beigefügte Haubenkontaktschalter gewährleistet bei entsprechender Montage dass das Gerät beim Öffnen der Motorhaube automatisch abschaltet.

Das Gerät ist wartungsfrei. Nach längerem Gebrauch kann jedoch durch starke Verschmutzung der Platten und Litze die Hochspannung zusammenbrechen (gelbe Hochspannungskontrolle geht aus). Abhilfe: Gerät ausschalten, ca. 3 min. warten, Platten und Litze reinigen bzw. neu befestigen.

Achtung:

Bei Fremdstarten, Überbrücken oder Schnellladen Gerät ausschalten bzw. Sicherung im Pluskabel raus nehmen - Überlastungsschutz!

BITTE WEGEN GEWÄHRLEISTUNG AUFBEWAHREN!

Wichtiger Hinweis !

Nur bei zusätzlicher Verwendung der beiliegenden, blanken Litze:

In modernen Autos werden häufig leitfähige Kunststoffe / Gummiteile verwendet, so z.B. Kühlwasserschläuche. Infolgedessen muss (bei Verwendung der blanken Litze) diese an den Auflagestellen isoliert werden. Andernfalls kann sich keine Spannung aufbauen (gelbe Hochspannungskontrolle brennt nicht) und das Gerät kann seinen Zweck nicht erfüllen. Außerdem wird die Autobatterie stark belastet und das Gerät ist nach einiger Zeit durch Überlastung des Kondensators zerstört.

WICHTIG! Bitte bringen Sie die mitgelieferten gelben Warnaufkleber gut sichtbar im Motorraum an (z. B. auf dem Luftfiltergehäuse). Bitte kontrollieren Sie ab und zu die Kontaktplatten auf Verschmutzung und festen Sitz, damit Kriechstrom bzw. Massekontakt durch Verschmutzungen vermieden wird.

Technische Daten:

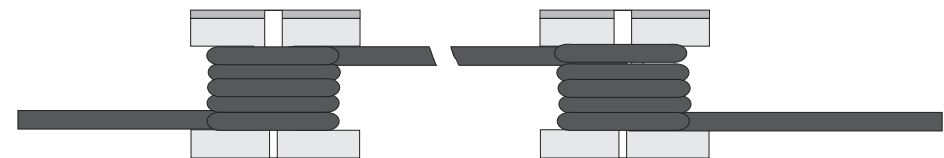
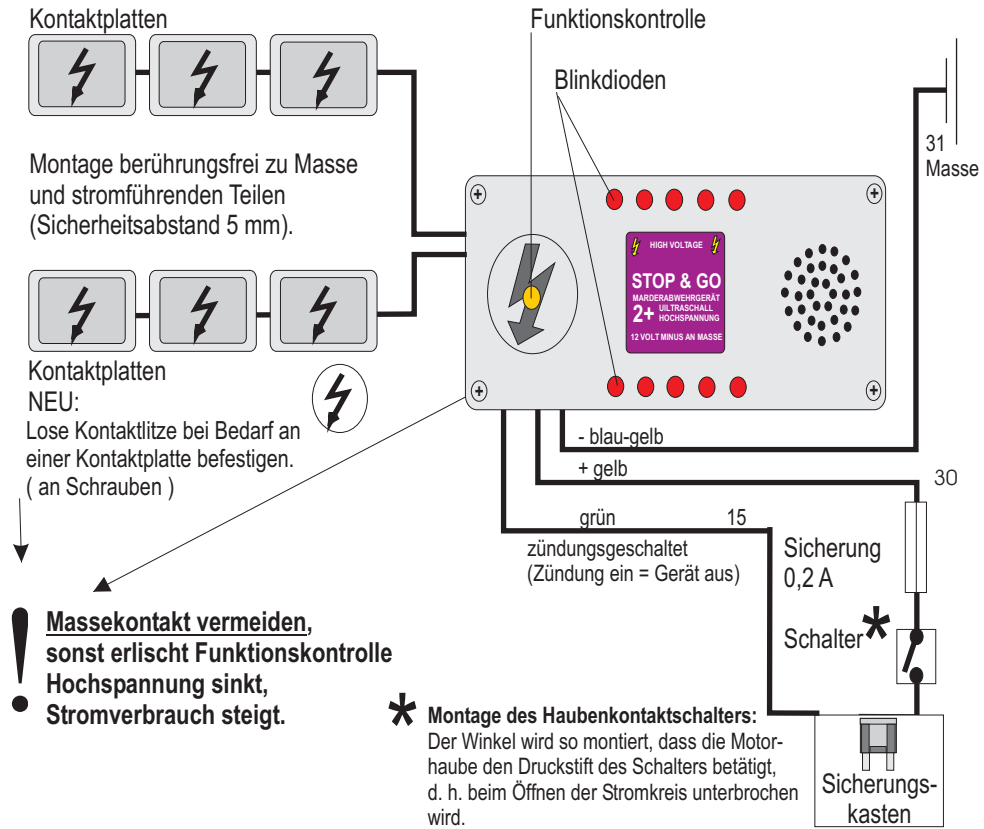
Frequenz:	20-25 kHz +/-8%
Ausgangsspannung:	250 - 400 V
Betriebsspannung:	12-24 V
Leistung:	0,4 - 0,8 W
Stromaufnahme:	30- 60mA
nach Kurzschluß:	ca. 500 mA
Lautstärke / Schalldruck:	ca. 90 dB* +/-10%

Wichtiger Hinweis

Dieser Schalldruck hat die optimale Wirkung.

*gemessen aus 1 m Entfernung, dies entspricht etwa 120 dB aus 30 cm.

Anschlußplan



Regulierung der Kabellänge zwischen den Kontaktplatten (einfach aufwickeln)

! **Durch die Digitaltechnik baut sich bei diesem neuen Gerätetyp die Spannung nur langsam auf, d.h. Die gelbe Funktionskontroll-Lampe braucht bis zu 30 Sekunden.**