

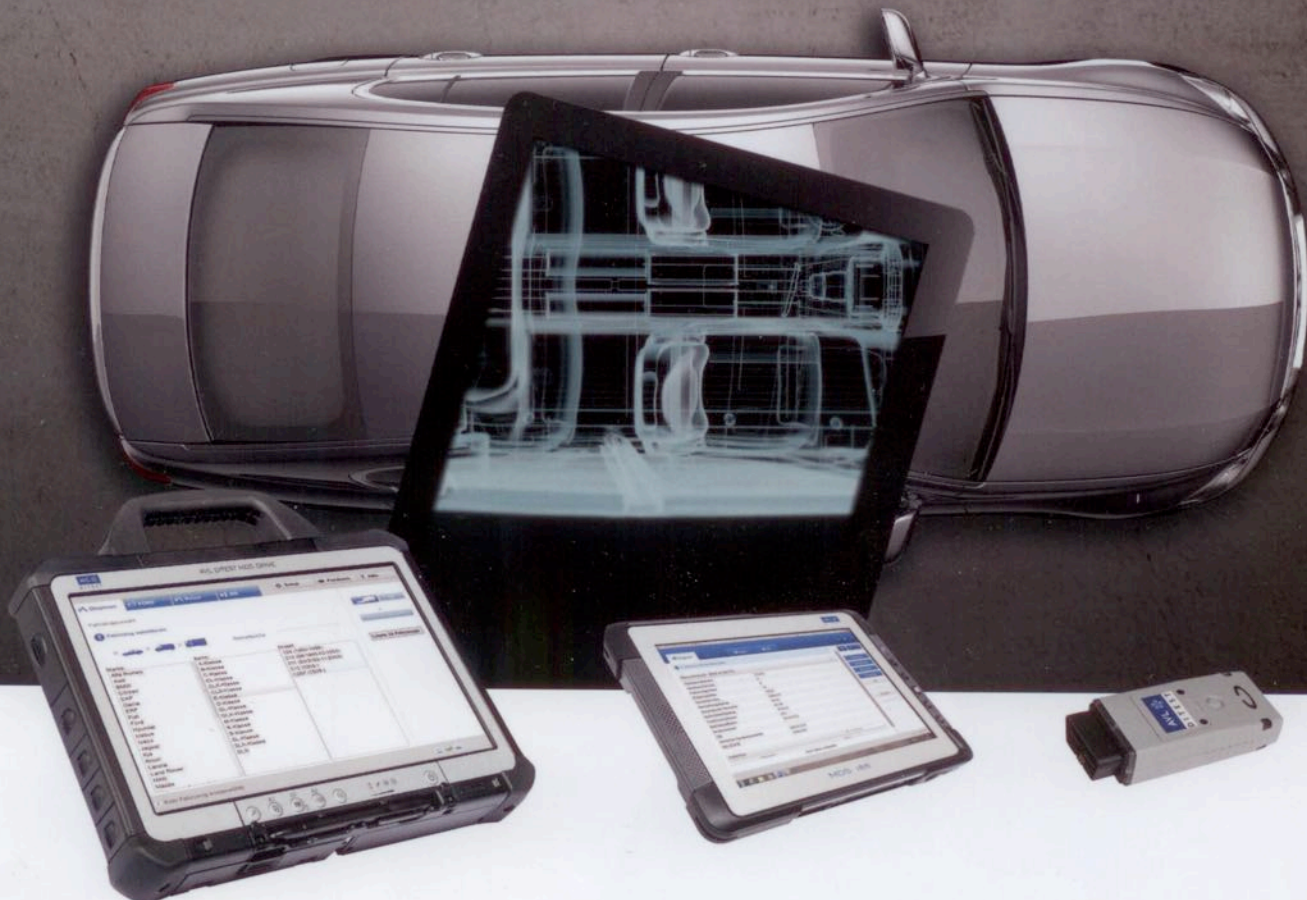
WWW.AUTOMOTIVE.CO.AT

KFZwirtschaft

FACHMAGAZIN FÜR FAHRZEUGHANDEL, -REPARATUR & -INDUSTRIE

FEBRUAR 2017

Im Handumdrehen zur Fahrzeugdiagnose.



AVL DiTEST MDS + XDS

Einfach schneller.

www.avlditest.com

FUTURE SOLUTIONS FOR TODAY

BILANZ: NEUZULASSUNGEN 2016 • VIENNA AUTOSHOW 2017 • INTERVIEW AUTOGOTT • REPORTAGE STAHLGRUBER • IT IM AUTOHAUS
KFZwirtschaft 02

KFZ-Ersatzteile & Zubehör

K+K MARDERABWEHR

Kein Ärger mehr mit Marderschäden verspricht Nicole Schuster, Geschäftsführerin der K&K Marderabwehr. Das innovative Abschreckgerät M4700B umfasst sechs Multi-Kontakt-Hochspannungsbürsten im Motorraum, die den Marder bei Berührung durch Stromstöße verjagen, aber nicht töten. Zusätzlich gibt das Steuergerät im Radius von 360° sehr starke, aggressiv pulsierende Ultraschalltöne ab. Durch die Wasserdichtigkeit ist ein tiefer Einbau an den Eintrittsstellen möglich. Das Gerät kann bei Bedarf um vier Multi-Kontakt-Hochspannungsbürsten erweitert werden.



K&K Marderabwehr-
Geschäftsführerin
Nicole Schuster

MARDER STOP & GO

Das vergangene Jahr war überaus erfolgreich für Marder stop & go. Laut Vertriebsleiterin Sari Melcher sei es vor allem gelungen, Großkundenpartner aufzubauen. Abgesehen davon sei man zweifellos gewachsen. Melcher kündigt im KFZ Wirtschaft-Gespräch eine Produktinnovation im Hochspannungsbereich rechtzeitig zur kommenden Mardersaison an. Sie verspricht eine „noch geringere Einbauezeit“ und eine „noch höhere Einbausicherheit“.

Das Marder stop & go-Team: Davina Schwinning, Niklas Sell, Sari Melcher (v. l.)



VDO

Durch die Diesel Repair Service-Partner setzt man in puncto Instandsetzung neue Maßstäbe. Werkstätten profitieren von der schnellen und kostengünstigen Verfügbarkeit von Common Rail Diesel-Komponenten, erhöhen somit ihre Servicekompetenz und steigern die Kundenzufriedenheit. Die Diesel Repair Service-Partner sind auf die Besonderheiten der Common Rail Diesel-Systeme spezialisiert. Dort werden die Kunden beraten und erhalten passgenaue Originalersatzteile. Die Diesel Repair Service-Partner verfügen über Prüfmittel und -daten, die das schnelle Auffinden eines Systemfehlers gewährleisten.

Ekkehard Holl und Patrick Klaus

DPF-CLEAN

Das Reinigen von Dieselpartikelfiltern ist ein riesiges Thema. Kurzfristige Linderung versprechen chemische Reinigungen, DPF-Clean glaubt aber nicht, dass das genug ist, und bietet daher gebrauchte, aber komplett gereinigte Partikelfilter im Austausch an. Die thermo-mechanische Reinigung ist patentiert und wird in der deutschen Zentrale vorgenommen. Vorteil: „Ein komplett gereinigter Partikelfilter ist billiger als ein neuer Filter und dank einer Lebensdauer von rund 100.000–150.000 Kilometern auch preiswerter als die Reinigungschemie“, so Geschäftsführer Benjamin Kleemann.



Olaf Behrens (Betriebsleiter) und Benjamin Kleemann (GF) (v. l.)