2,50 Euro Nr. 19 · 12. 5. 2021 · www.autobild.de

Auto Bild

EURO

4 190433 302508 19

300-PS-VERGLEICH
Mini Countryman JCW gegen Cupra Ateca

MERCEDES EQT
Bulli mit Stern

VOLLHYBRIDE
Fünf Spar-Modelle

IM TEST
Renault Arkana

EXKLUSIV
Porsche Elektro-Macan

HAMBURG
ITS World Congress
11 - 15 Oct 2021
Experience Future Mobility Now

DIE ZUKUNFT DER MOBILITÄT
6 SEITEN EXTRA

GESCHICHTE
Im Kohl-Benz ins alte Kanzleramt

ID.4
VWs E-SUV besser als EQA und E-Kona?

Auslandspreise: A 2,80 €; B 3,00 €; CH 4,00 CHF; CZ 110 CZK; DK 26,95 DKK; E 3,50 €; E (I.C.) 3,60 €; EE 3,[illegible] €; F 3,50 €; GR 3,60 €; I 3,50 €; L 3,00 €; NL 3,00 €; P 3,50 €; SLO 3,50 €

VORSICHT, BISSIG!

▲ Steinmarder unter der Motorhaube können für Schäden an Kabeln und Schläuchen sorgen

Kleines Tier, großer Schaden: **Beißattacken im Motorraum** können für teure Reparaturen sorgen. Hilfe bietet Strom – ein kleiner Schlag vertreibt den ungeliebten Besucher zuverlässig

SÜSSE KNOPFAUGEN, kuscheliges Fell – so ein Marder ist ein niedliches Tier. Aber bissig!

Als Kulturfolger sucht er unsere Nähe, lebt auf Hausböden, in Kellern oder Schuppen. Wir Menschen sind dabei nicht in Gefahr, dafür ist der nachtaktive Marder zu scheu. Er nutzt unsere Umgebung zum Jagen, frisst Mäuse, Frösche und Vogeleier. Und mag es nicht, wenn die Konkurrenz ihn dabei stört. Das Pelztier ist ein Einzelgänger. Und stürzt sich auf alles, was wie ein Rivale aussieht oder wie einer riecht.

Genau dieser Geruch ist das Problem unter der Motorhaube! Streift ein Marder durch sein Reich, setzt er zur Kennzeichnung ein Sekret über Duftdrüsen ab. Etwa im Motorraum, denn diesen verwinkelten Raum liebt er. Hier kann er sich verstecken und auch mal die gefangene Beute vernaschen.

Auf einer Fahrt mit dem Auto passiert man viele unterschiedliche Marderreviere. Und das ruft die Konkurrenz auf den Plan. Steht der Wagen, riecht der Nebenbuhler die Duftmarke des Konkurrenten aus der Ferne. Wütend entert das kleine Raubtier den Motorraum, beißt wie im Rausch in alles, was nach Ärger riecht. Und beschädigt so Luft- und Wasserschläuche, Stromkabel und Haubendämmung. Die messerscharfen Zähne zerlegen Gummis und Kunststoffe problemlos.

➤ Nach einer Tierattacke muss das Cockpit des Mini zerlegt werden, um alle Beschädigungen zu finden

MARDER RICHTEN SCHÄDEN IN MILLIONENHÖHE AN

Der Schaden kann dabei schnell in die Tausende gehen. Oft kommt es zu Folgeschäden durch ausgefallene Sensoren, Wasser- oder Ölverlust. So hat der Versicherungsverband 2019 die Marderschäden mit 89 Millionen Euro beziffert.

Erste Anzeichen eines Marderbesuchs sind Kratzspuren in der Dämmung, das sieht nicht schön aus, ist aber noch relativ harmlos. Erste Hilfe bietet eine Motorwäsche, um die Duftmarken zu entfernen. Hausmittel wie Hundehaare, Klosteine oder getragene Socken schützen dagegen nicht, als Kulturfolger hat der Marder keine Panik vor diesen menschlichen Gerüchen. Auch das Verschließen von Öffnungen bringt meist wenig, der Marder ist wendig, zwängt sich durch kleinste Ritzen.

Strom ist da viel wirkungsvoller. Im Prinzip funktioniert es wie ein Weidezaun für Kühe. Statt eines Stacheldrahts werden hier Metallplatten im Motorraum verteilt und mit einem Kabel verbunden. Gespeist wird die Marderabwehr von der Starterbatterie oder in unserem Beispiel von zwei eigenen Batterien. Kleine Knopfzellen sorgen hier für die nötige Energie. Der Einbau ist auch für ungeübte Bastler möglich. Wer in die Werkstatt fährt, muss mit ein bis zwei Stunden für die Arbeiten rechnen.

Der Elektrozaun für den Motorraum ist zumindest die beste Antwort auf Ihr nagendes Problem – das Beißen hat ein Ende. ⛔

Mäuse haben hier gewütet. Die Fraßspuren im Schaumstoff stammen von einem Nager. Auch Ratten und Mäuse lassen sich mit Strom vertreiben

SO WERDEN SIE DEN MARDER WIEDER LOS

Kratzspuren an der Dämmung sind ein sicheres Zeichen für einen Marderbesuch. Jetzt ist Schnelligkeit gefragt, um weitere Schäden zu vermeiden. Den besten Schutz bietet eine Marderabwehr mit Strom. Unser Kombigerät von Stop & Go kostet rund 200 Euro, verfügt zusätzlich über Ultraschall und funktioniert mit zwei Knopfzellen, damit ist es unabhängig vom Bordnetz und lässt sich schnell einbauen.

1 ***EINBAUSET UND SPRAY*** Der Umfang ist überschaubar – der Einbau ist in Eigenregie möglich.

2 ***ANSCHLIESSEN*** Das Kabel lässt sich nur in einer Stellung einfädeln, vertauschen unmöglich.

3 ***STROMPLATTE*** Dorne stechen ins Kabel. Beim Berühren beider Platten gibt es den Schlag.

4 ***SCHARF SCHALTEN*** Nach dem Ziehen der Folie ist die Marderabwehr einsatzbereit.

5 ***DUFTMARKEN*** Ein Spray soll die Gerüche des Marders entfernen, um keine Rivalen anzulocken.

FOTOS: R. TIMM (6), A. EIMMERLING (2), J. SIMON, B. LUDWIG, HERSTELLER

ARBEITSAUFWAND IM ÜBERBLICK

Der Einbau ist überschaubar, lässt sich mit etwas Geschick und Geduld von Hobbyschraubern selber machen.

ab **135** Euro

75 Minuten

Für Hobbyschrauber

FAZIT
BERND VOLKENS

Strom ist die Lösung für Ihr Marderproblem. Unser Set muss nicht an die Fahrzeugelektrik angeschlossen werden, das macht den Einbau schön einfach. Und keine Angst – die Tiere werden nicht geschädigt. Der Stromschlag ist zwar schmerzhaft, aber harmlos.