



FOKUS

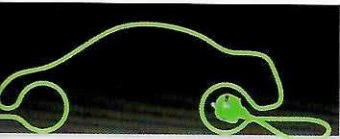
Droht dem klassischen
Autohandel das Aus?



HANDEL

Zu Besuch im Dresdner
Halbleiter-Werk von Bosch

Grünzweig ist Österreichs
einziger Lotus-Händler



WIRTSCHAFT

E-Mobility: Brennstoffzelle
macht Meter

GEWERBE

Automechanika: Welche
Neuheiten lohnen den Trip?

Querelen um Vergütungen
beim Scheibentausch

König der Öle.

masteroil

**Mit der
Fast Fluid
Formel.**

SAE 5W-30

C-Teo Power Langlife 3
Motorenöl auf HC-Synthesebasis für PKW
mit Otto- oder Dieselmotor
und Partikelfilter

e0,5L

masteroil.com

Schutz gegen Marder



Mit der neuen Clip-Kontaktplatte wird die Installation noch einfacher

Der Marderabwehr-Spezialist Stop&Go stellt auf der Automechanika sein breites Produktangebot vor. Dazu zählen Duft-, Ultraschall- und Hochspannungsabwehrlösungen ebenso wie effiziente Methoden der Vorbehandlung und umfangreiches Zubehör.

Einfache und zeitsparende Handhabung

Im Mittelpunkt des Auftritts stehen die beiden Geräte 7 Plus-Minus Clip und 8 Plus-Minus Clip, die es ab sofort in Kombination mit der neuen



Clip-Kontaktplatte gibt. Diese sorgt dank ihrer Flexibilität für einfache Handhabung und Zeitersparnis beim Einbau. Im Vergleich zu bisherigen Systemen muss das Hochspannungskabel nun nicht mehr durch die Kontaktplatte gefädelt werden. Die Clip-Variante verfügt über einen praktischen Klappmechanismus und das Kabel kann bequem eingelegt werden. Durch die neue Technik ist es außerdem möglich, zusätzliche Kontaktplatten einfach an beliebigen Stellen des Hochspannungskabels zu platzieren. Zudem gibt es die Option der Verlängerung mit einem zusätzlichen Kabel, das sich besonders für große Motorräume eignet.

Mit einem Klick ist alles erledigt

Die Arretierung und Verbindung der Plus-Minus-Edelstahlkontaktplatten mit dem zweiadrigen Hochspannungskabel erfolgen wie bisher mit einem einfachen Klick.

Beim Zusammendrücken der Platten bohren sich sechs Dorne in die Kabelseele und stellen so eine sichere Verbindung her.

Beide Systeme punkten mit rascher, werkzeugloser Montage und eignen sich auch für E-Fahrzeuge.

Der Messestand von **Stop&Go** ist in **Halle 12.1 | D61** zu finden. • (GRA)

Neues Design steht im Mittelpunkt

Im Jahr 2012 hat Eurolub erstmalig an der Automechanika teilgenommen, bei der diesjährigen Ausgabe steht die Design-Überarbeitung im Zentrum des Messeauftritts des nördlich von München angesiedelten Unternehmens.

Einen Schwerpunkt des bayerischen Schmierstoff- und Additive-Herstellers bildet die Nachhaltigkeit. Seit 2021 ist Eurolub zu 100 Prozent klimaneutral und im März dieses Jahres konnte mit WIV Eco 5W-30 im 6-Liter-Gebinde das erste klimaneutrale Produkt vorgestellt werden. Das Ultra-Hightec-Motorenöl punktet mit einer hohen Kraftstoffersparnis, was naturgemäß die Emissionen reduziert und die Umwelt freut. WIV Eco 5W-30 wurde speziell für Motoren mit Wartungsintervall-Verlängerung (WIV) entwickelt. Darüber hinaus erhöht das Motoröl die Lebensdauer des Partikelfilters. Verfügbar ist WIV Eco 5W-30 für die Spezifikationen ACEA C3, API SN, BMW Longlife-04, MB 229.51, Porsche C30, VW 504.00 sowie VW 507.00.



Breites Angebot rund um Schmierstoffe, Additive, Winterchemie und Autopflege

Getriebeöl für höchste Anforderungen

Ein weiteres Special zur Automechanika ist Eurolub Gear Fluide 6. Dahinter verbirgt sich ein Premium-Getriebeöl für höchste Anforderungen in Pkw-Automatikgetrieben und Lenksystemen. Es erfüllt die neueste Spezifikation Dexron VI und ist abwärtskompatibel zu älteren Dexron-Spezifikationen. Verfügbar ist Gear Fluide 6 für die Spezifikationen Aisin Warner AW-1, Aisin Warner JWS 3309 (T-IV), Aisin Warner JWS 3324 (WS) sowie Allison C-3. Neben der Produktqualität besticht Eurolub mit einer starken Disposition. Das flächendeckende Landesverkehrsnetzwerk im D-A-CH-Raum kann auf Logistikkapazitäten mit rund 15.000 Europaletten-Stellplätzen zurückgreifen, womit eine hohe Verfügbarkeit und rasche Lieferung zu jeder Zeit gegeben ist.

Eurolub stellt in **Halle 9.1 | E23** aus. • (GRA)